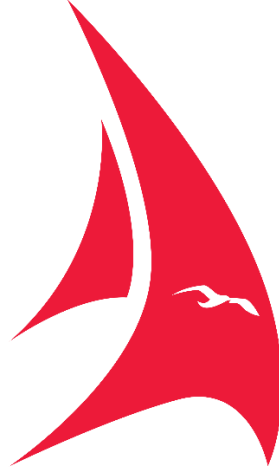




TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Şimşeklerinde



CUMHURBAŞKANLIĞI ULUSLARARASI YAT YARIŞI

I. CUMHURBAŞKANLIĞI TROFESİ

29 EKİM – 1 KASIM 2020

CUMHURİYET KUPASI (İSTANBUL BOĞAZI)

MAVİ VATAN KUPASI (PRENS ADALARI)

BARBAROS HAYREDDİN PAŞA KUPASI (PRENS ADALARI)



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Şimşeklerinde



YARIŞ İLANI

1 ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, İstanbul Açıkdeniz Yat Yarış Kulübü (“İAYYK”) tarafından yapılacaktır.

2 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği, 27 Ekim – 01 Kasım 2020 tarihleri arasında Münir Nurettin Selçuk Caddesi Yelken Sok. Esenyalı Apt. No:6/12 Kalamış / İstanbul adresinde bulunan İAYYK Merkezinde kurulacaktır.

3 UYGULANACAK KURALLAR

- 3.1 World Sailing (“WS”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017–2020;
- 3.2 World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2020-2021;
- 3.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu);
- 3.4 IRC Kuralları 2020 Bölüm A, B, C;
- 3.5 Türkiye Yelken Federasyonu (“TYF”) ORC Sportsboat kuralları, ORC Sportsboat 2020 Kuralları, IMS 2020 Kuralları
- 3.6 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman için RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır);
- 3.7 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları, 17.07.2020 - 24.09.2020 tarihli 2020 Yılı Yat Yarışlarının Başlaması ile İlgili Duyuru, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı;
- 3.8 Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları;
- 3.9 Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatları’ndan tarihi son olan geçerli olacaktır.
- 3.10 Lisanslar arasında çelişki olması halinde **Türkçe** metin geçerli sayılacaktır.
- 3.11 Türkiye Yelken Federasyonu’nun 17 Temmuz 2020’de yayınladığı ve 24.09.2020 tarihinde güncellediği “Yat Yarışlarının Başlaması ile İlgili Duyuru” başlığı altında yayınlanan COVID – 19 salgımına ilişkin talimatları ve resmi kurumlarca yayınlanan diğer COVID – 19 yönergeleri.

4 REKLAM

- 4.1 Tekneler, World Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatı’na göre reklam taşıyabilirler.
- 4.2 Ulusal otorite tarafından onaylanmış geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisi’ne teslim edeceklerdir.
- 4.3 Sponsor bayrak/flamaları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Sponsor reklam/borda numara yapışkan etiketleri (stikerleri) gövdenin her iki tarafında görünebilecek bir yere yapıştırılmalıdır. Yarış süresince sponsor bayrak/flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir. Sponsor bayrak/flamalarını asmayan, yapışkan etiketlerini yapıştırmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.

5 YARIŞIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

5.1 Yarışlar:

- Tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan,
- İçten veya dıştan takma bir motora sahip,
- 2020 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler,
- 2020 güncel ORC Sertifikasına sahip TYF Sportsboat sınıfı tanımına uyan tekneler,
- Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ve ORC ya da bunlardan başka herhangi bir Ölçü Belgesi edinmemiş ve GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun



donanıma sahip içten takma motorlu, tüm tek gövdeli yelkenli tekneler ile yerli ve yabancı tüm yarışçılara, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmaları koşulu ile açıktır.

5.2 COVID-19 Uyarıları:

- (a) Sporcuların yarış alanına intikalinden başlayarak faaliyet sona erene kadar COVID-19 yönergelerine uygun hareket etmeleri,
- (b) Yarış öncesi COVID-19 semptomları (öksürük, ateş, nefes alma zorluğu) varsa yarışa katılmayıp en yakın hastaneye başvurmaları,
- (c) Yarış sırasında ekiplerin, ekip arkadaşlarının sağlık durumunu takip ederek normalin üzerinde seyreden ateş ve solunum yolu rahatsızlığı belirtilerini izlemeleri,
- (d) Her teknede yeterli miktarda siperlik, maske, dezenfektan, sabun ve eldiven bulundurulması,
- (e) 65 yaş üstü lisanslı sporcuların kayıt sırasında, son 15 gün içerisinde alınmış spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporunu iletmeleri,
- (f) Tıbbi rahatsızlıkları olan veya bağışıklık sistemini zayıflatması muhtemel ilaç kullanan kişiler (şeker hastaları, bağışıklık sistemi sorunları olanlar, vs.) COVID-19 komplikasyonlarına daha fazla maruz kalacaklarından ötürü sağlıklarını korumak için yarışa katılmamaları,
- (g) Her katılımcının COVID-19 ile ilgili kendi sorumluluğunu aldığına dair yazılı beyanı kayıt sırasında iletmesi,
- (h) Ekiplerin teknelerine binmeden önce ateş kontrolü yapılması ve kaydedilmesi,
- (i) Teknelerde sıklıkla kullanılan; telsiz, kapı kolu, masa ve benzeri ekipmanların sık sık dezenfekte edilmesi,
- (j) Tekne içinde görünür yerlere COVID-19 tedbirleri ile ilgili uyarıları içeren (maske kullanımı, el yıkama, sosyal mesafe uygulaması ve teknede uyulması gereken kurallar) levhaların asılması ve ekibin bu konuda bilgilendirilmesi,
- (k) Ekibe ayrı şişelerde su sağlanması veya sporcuların su ve yiyeceklerini beraberlerinde getirmelerinin temin edilmesi zorunludur.

Yarışa kayıt veren tekne sahibi/sorumlu kişisi yukarıda yazılı kuralları kabul ettiğini beyan eder.

6 SINIFLAR VE HANDIKAP SİSTEMLERİ

- 6.1 Yarışa kayıt veren tekneler IRC, SPORTSBOAT ve GEZGİN Sınıfları olarak 3 (üç) ana grupta yarışacaklardır.
- 6.2 Her bir sınıfta yarışacak ekipler için CUMHURİYET Kupası, MAVİ VATAN Kupası ve BARBAROS HAYREDDİN PAŞA Kupası olarak 3 yarış planlanmıştır.
- 6.3 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
 - IRC sınıfları için; Düzeltmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
 - SPORTSBOAT sınıfı için Coastal Time on Time (TOT) sistemine göre hesaplama yapılacaktır.
 - GEZGİN sınıfları için Düzeltmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
 - GEZGİN sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır. $TCF = (0,2424 \times \sqrt{R}) / (1 + 0,0567 \times \sqrt{R})$ R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
 - GEZGİN sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetric) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
 - GEZGİN sınıfında katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
 - GEZGİN sınıfında hareketli salması olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
 - En düşük düzeltilmiş zaman (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.
 - Düzeltmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.



- Sonuç hesaplaması ve değerlendirmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

GEZGİN Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;		
2020 yılı için % 0,00	2014 yılı için % 2,40	2008 yılı için % 6,80
2019 yılı için % 0,40	2013 yılı için % 2,80	2007 yılı için % 7,60
2018 yılı için % 0,80	2012 yılı için % 3,60	2006 yılı için % 8,40
2017 yılı için % 1,20	2011 yılı için % 4,40	2005 yılı için % 9,20
2016 yılı için % 1,60	2010 yılı için % 5,20	2004 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10
2015 yılı için % 2,00	2009 yılı için % 6,00	

7 **SINIF BANT ARALIKLARI VE SINIF / UYARI FLAMALARI**

IRC 0	TCC değeri 1,125 ve	üzerinde olan tekneler	Pembe
IRC 1	TCC değeri 1,050 ile	1,124 arası tekneler (TCC değerine bakılmaksızın tüm Farr 30) tipi tekneler)	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020	1,049 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,975 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,974 ve	altında olan tekneler	Turuncu
SPORTSBOAT	Katılan teknelere göre gruplar oluşturulacaktır	Beyaz İçinde Kırmızı SB Logosu olan bayrak	
GEZGİN			Beyaz

- 7.1 Yarış Organizasyon Komitesi, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlarda bir alt veya bir üst grup ile birleştirme yapabilir.
- 7.2 Tüm IRC sertifikalı tekneler yarışlara katılabilir. Katılan tekneler IRC sınıfları ve TCC değerlerine göre ait oldukları divizyonlarda yarışabilir.
- 7.3 GEZGİN sınıfı için istenen “GEZGİN” sınıfı teknenin “imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik) ve yarışlarda balon kullanıp kullanmayacağına dair beyanı ile hareketli salma ve katlanır pervanesinin olup olmadığına yönelik” beyanı bulunmayan teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 7.4 **Ekip Sayısı ve Ekip Ağırlığı:** IRC Sınıfları için IRC Kural 22.4.2 kaldırılmış ve “*Yarışırken maksimum ekip sayısı IRC-0, IRC-1 ve IRC-2 sınıflarında güncel IRC 2020 Endorsed sertifikasında yazılan ekip sayısından 2 fazla; IRC-3 ve IRC-4 sınıflarında ise güncel IRC 2020 Endorsed sertifikasında yazılan ekip sayısından bir fazla olacaktır. Ağırlık limiti yoktur*” ile değiştirilmiştir.
- 7.4.1 Yarış Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
- 7.4.2 **GEZGİN sınıfı için** tüm yarışlarda azami ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlaması uygulanmayacaktır.
- 7.4.3 Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 7.4.4 **Sportsboat Sınıfı için:** Ekip sayı sınırlaması yoktur ancak en az 3 kişi yarış sırasında teknede bulunmalıdır. Yarışırken tekne üzerindeki tüm ekibin en azından bir şort ve tişört ile azami ağırlığı:

- i. ORC 2020 Rating Systems madde 102.1 ve 102.2 de tanımlanan maksimum ekip ağırlığından daha büyük; ve
- ii. ORC 2020 Rating Systems madde 102.3 de tanımlanan minimum ekip ağırlığından daha küçük olmayacaktır.

Ekip ağırlığı sertifikada belirtilen alt ve üst değerlerin %5'ten fazlası ya da daha azı olamaz. Bu hesaplama toplam ekip ağırlığı en yakın değere yuvarlanarak hesaplanacak olup sertifika değerinin %5 ve üzerinde veya altında çıkması durumunda söz konusu teknenin düzeltilmiş zamanı (saniye olarak) 1.1 ile çarpılarak hesaplanır.

- 7.5 Tekneler, yarış esnasında loçada demir/çapa taşımayacaklar ancak uygun miktarda zincir ve halat ile donatılmış bir demir teknenin içerisinde güvenli bir yerde taşınacaktır.

8 **KAYIT**

- 8.1 Yarış kayıt işlemlerinin www.iayyk.org.tr <https://sailturkey.racing> web sitelerimizde bulunan Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. <https://www.jotform.com/form/202784161338961> linkindeki **Online Yarış Kayıt Sistemi**'nde bulunan form, tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından eksiksiz doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, teknenin reklam taşıması halinde reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi sekreterlik@iayk.org 'a ayrıca gönderilmelidir.
- 8.2 **Online Yarış Kayıt Formunda**, ekipteki tüm sporcu isimleri nüfus cüzdanında belirtilen şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçersiz olacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç, tüm yarışçıların geçerli 2020 sporcu lisansları bulunmalıdır. 18 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne sahibi/sorumlu kişisi bu konuda sorumludur. Geçici Lisans çıkartılmayacaktır. Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 8.3 **KAYIT ÜCRETİ YOKTUR.**
- 8.4 Tüm kayıt işlemleri, **28 Ekim 2020 Çarşamba** günü **saat 18.00**'e kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 8.5 Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak, sekreterlik@iayk.org adresine e-posta ile veya yarış uygulaması içerisinde yer alan mesajlaşma uygulaması ile her gün için ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 (bir) saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır.** Teknede ekip listesinde adı olmayan veya listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi durumu, Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 8.6 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi, yarışlar esnasında teknede bulunacaktır.
- 8.7 Yarışlar, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile tüm bölgelere ve yabancı yatlar ve yelkencilere açıktır. Yabancı sporcularda lisans şartı aranmayacaktır.
- 8.8 Yarış komitesi, yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 8.9 Yarışa kaydını yaptıranlar, bu Yarış İlanını, bu Yarış İlanının atf yaptığı tüm kuralları ve **COVID-19 ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını** kabul etmiş sayılırlar.

9 **YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

- 9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır. Bu durum, TYF Genel Yat Yarış Kuralları Madde 12.1'i değiştirir.

Turuncu bayrak uyarı işaretinden 5 (beş) dakika önce toka edilecektir.

Uyarı İşareti

Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (Start'a beş dakika var)

Hazırlık İşareti

Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir. (Start'a dört dakika var)



Bir Dakika İşareti Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (Start'a 1 dakika var)
Start İşareti Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (Start saati)

9.2 Uyarı işareti saatleri aşağıdaki gibidir:

9.2.1 **YARIŞ 1 Cumhuriyet Kupası** (29 Ekim 2020 Perşembe) için ilk uyarı işareti saati 11:55 olacaktır. IRC-0, IRC-1, IRC-2 ile IRC-3, IRC-4, SPORTSBOAT ve GEZGİN sınıfları için ayrı start verilebilecektir.

9.2.2 **YARIŞ 2 Mavi Vatan Kupası** (31 Ekim 2020 Cumartesi) için ilk uyarı işareti saati 10:55 olacaktır. IRC-0, IRC-1, IRC-2 ile IRC-3, IRC-4, SPORTSBOAT ve GEZGİN sınıfları için ayrı start verilebilecektir.

9.2.3 **YARIŞ 3 Barbaros Hayreddin Paşa Kupası** (01 Kasım 2020 Pazar) için ilk uyarı işareti saati 10:55 olacaktır. IRC-0, IRC-1, IRC-2 ile IRC-3, IRC-4, SPORTSBOAT ve GEZGİN sınıfları için ayrı start verilebilecektir.

9.3 Start etme süresi tüm sınıflar için 15 (onbeş) dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.

9.4 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çarpırmaz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu talebi ile Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

9.5 Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.

9.6 Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesi'ne seslenecek ya da VHF kanal 73'ten yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.

9.7 Yarış Programı, Yarış Organizasyon Komitesi tarafından Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.

9.8 29 Ekim 2020 Perşembe günü saat 15.00'dan, 31 Ekim 2020 Cumartesi ve 1 Kasım 2020 Pazar günü ise saat 15:30'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. Süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise ve genel geri çağırma yapılırsa veya işlemler sırasında bir hatadan ötürü erteleme (AP) bayrağı toka edilirse, ilan edilen saati geçse dahi işlemlere devam edilecektir.

10 **GERİ ÇAĞIRMA**

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'ten genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

11 **ROTALAR**

11.1 **YARIŞ 1 - Cumhuriyet Kupası (29 Ekim 2020 Perşembe):**

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, rota numaralarını içeren rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

ROTA 1: *Dolmabahçe Önünden START (kuzey yönünde) – Ortaköy Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları – Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları – Haydarpaşa Mendireği İskelede - Moda Burnu FİNİŞ. Yaklaşık 17 nm*

ROTA 2: *Dolmabahçe Önünden START (kuzey yönünde) – Ortaköy Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları – Arnavutköy Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları – Haydarpaşa Mendireği İskelede - Moda Burnu FİNİŞ. Yaklaşık 14 nm*

ROTA 3: *Dolmabahçe Önünden START (kuzey yönünde) — Ortaköy Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları - Ortaköy Şamandırası İskelede - Galataport Kapı Şamandıraları - Haydarpaşa Mendireği İskelede - Moda Burnu FİNİŞ. Yaklaşık 10.5 nm*

ROTA 4: Dolmabahçe Önünden START (kuzey yönünde) – Ortaköy Şamandırası İskelede - Galataport Kapı Şamandıraları - Haydarpaşa Mendereği İskelede - Moda Burnu FİNİŞ. **Yaklaşık 7 nm**

ROTA 5: Dolmabahçe Önünden START (güney yönünde) – Galataport Kapı Şamandıraları – Ortaköy Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları - Arnavutköy Şamandırası İskelede – Galataport Kapı Şamandıraları – Haydarpaşa Mendereği İskelede – Moda Burnu FİNİŞ. **Yaklaşık 16.4 nm**

ROTA 6: Dolmabahçe Önünden START (güney yönünde) – Galataport Kapı Şamandıraları- Arnavutköy Şamandırası İskelede - Galataport Kapı Şamandıraları - Haydarpaşa Mendereği İskelede - Moda Burnu FİNİŞ (kuzey yönünde). **Yaklaşık 11 nm**

Anadolu Hisarı Şamandırası yaklaşık koordinatları: 41° 05' 162 N – 029° 03' 923 E

Arnavutköy Şamandırası yaklaşık koordinatları: 41° 03' 866 N – 029° 02' 641 E

Ortaköy Şamandırası yaklaşık koordinatları: 41° 02' 721 N – 029° 01' 615 E

Galataport Kapı Şamandıraları yaklaşık koordinatları: 41° 01' 505 N – 028° 59' 202 E

11.2 YARIŞ 2 - Mavi Vatan Kupası (31 Ekim 2020 Cumartesi) ve Yarış 3 – Barbaros Hayreddin Paşa Kupası (1 Kasım 2020 Pazar):

Hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, rota numaralarını içeren rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

31 Ekim 2020 Cumartesi ve 1 Kasım 2020 Pazar günü uygulanacak rotalar, Rota Kartları ile duyurulacaktır.

11.3 Uyarılar:

Yarışlara katılan teknelerin parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak durmaları, özellikle 29 Ekim 2020 Perşembe günü gerçekleşecek Boğaz Yarışı süresince şehir hatları vapurları ile motorlara dikkat etmeleri önemle duyurulur.

Boğaz Yarışında saat 17:00'dan sonra İstanbul Boğazı'nda yelken seyri yapılması kesinlikle yasaktır.

12 START HATTI

12.1 YARIŞ 1 - Cumhuriyet Kupası (29 Ekim 2020 Perşembe) için:

Dolmabahçe önlerinde demirli Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile, start şamandırası arasındaki hattır. IRC, SPORTSBOAT ve GEZGİN sınıfları için Komite Teknesi iskelede, şamandıra sancakta bırakılacak olup startların yönü genel kuzey yönü olacaktır. Uygulanacak rotaya göre, Startların güney yönlü olması halinde Komite Teknesi sancakta, şamandıra iskelede bırakılacaktır.

12.2 YARIŞ 2 - Mavi Vatan Kupası (31 Ekim 2020 Cumartesi) için:

Caddebostan-Dalyan açıklarında demirli Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile, start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite Teknesi sancakta, şamandıra iskelede bırakılacak olup startların yönü genel güney yönü olacaktır.

12.3 YARIŞ 3 - Barbaros Hayreddin Paşa Kupası (1 Kasım 2020 Pazar) için:

Caddebostan-Dalyan açıklarında demirli Komite Teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile, start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite Teknesi sancakta, şamandıra iskelede bırakılacak olup startların yönü genel güney yönü olacaktır.

13 FİNİŞ HATTI

13.1 YARIŞ 1 - Cumhuriyet Kupası (29 Ekim 2020 Perşembe) için:

Moda Burnunda demirli komite Teknesi üzerindeki mavi bayraklı gönder ile açığındaki sarı renkli şamandıra atasındadır. Finişte komite Teknesi iskelede şamandıra sancakta bırakılacaktır.

- 13.2 **YARIŞ 2 - Mavi Vatan Kupası (31 Ekim 2020 Cumartesi) için:**
Caddebostan-Dalyan açıklarında demirli Komite Teknesi üzerindeki mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile, finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskelede, finiş şamandırası sancak tarafta bırakılacaktır.
- 13.3 **YARIŞ 3 – Barbaros Hayreddin Paşa Kupası (1 Kasım 2020 Pazar) için:**
Caddebostan-Dalyan açıklarında demirli Komite Teknesi üzerindeki mavi kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile, finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskelede, finiş şamandırası sancak tarafta bırakılacaktır.
- 14 **ZAMAN SINIRI**
29 Ekim 2020 Perşembe, 31 Ekim 2020 Cumartesi ve 1 Kasım 2020 Pazar tarihlerinde gerçekleşecek yarışlar için zaman sınırı **17:00**'a kadardır.
- 15 **CEZA SİSTEMİ**
Yarış esnasında, RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden tekne İki-Dönüş Cezası, RRS 31'i ihlal eden tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır.
- 16 **SİGORTA VE EMNİYET**
- 16.1 Yarışa katılan tekne sahibi/sorumlu kişisi, tekne, yarışçılar ve üçüncü şahısları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların, mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon Komitesi, Yarış Komitesi, Protesto Komitesi ve Teknik Komite, yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmadığını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiçbir sorumluluk taşımayacaktır.
- 16.2 World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2020–2021'e göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknede çalışır durumda bulunması, kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihlerinin geçmemiş olması gerekmektedir. Güvenlik hükümlerinin ihlali, kontrollerin yapılmasının herhangi bir şekilde engellenmesi ve tespit edilen eksiklik ve aykırılıklar diskalifikasyon ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 16.3 Kayıt veren tekneler, World Sailing Özel Açık Deniz Yönetmeliği Kategorisi'nde belirtilen güvenlik ekipmanları ve malzeme özelliklerinin tam olduğunu kabul etmiş sayılırlar. Bu husustaki sorumluluk tekne sahibi/sorumlu kişisine aittir.
- 17 **DEKLARASYONLAR, PROTESTO VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 17.1 Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştıran tekneler ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Komitesine bilgi verecektir. Deklarasyon veren teknelerin durumu Protesto Komitesi'nce değerlendirilecek ve uygun bir zaman cezası verilecektir.
- 17.2 Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Kurulu DSQ'ya kadar gidebilecek bir ceza uygulayacaktır.
- 17.3 Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Komitesi'ne bilgi verecektir.
- 17.4 Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyonu ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Komitesi'ne bilgi verecektir. Deklarasyon vermeyenler ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.

- 17.5 Özel durumlarda Protesto Kurulu, eğer Yarış Kurulu tarafınca anons alınmışsa, VHF ile deklarasyonu yeterli sayabilir.
- 17.6 Protesto görüşmeleri protesto kurulunun görüşü doğrultusunda video konferans yolu ile veya izole bir alanda (tercihen açık alan) sosyal mesafe kurallarına uyularak yapılabilecek, yine protesto kurulunun görüşü doğrultusunda protesto formları dijital olarak veya fiziken yarış sekreterliğine verilebilecektir.
- 17.7 Protesto teminatı olarak **300 TL** tahsis edilir. Kaybedilmesi/ reddedilmesi halinde irat kaydedilir. Protestolara, GYYK Madde 17.10 'a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saate bakılacaktır.

17.8 **Finiş Ceza Deklarasyonları:**

- i. Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren tekne, finiş hattını normal durumunda, gövdesinin veya ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası finiş hattını rota tarafından kestiğinde finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
- ii. Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Komitesi'ne bilgi verecektir.
- iii. Ceza dönüşü yapmış tekneler, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Komitesine bilgi verecektir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.
- iv. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Komitesine bilgi verecektir. Protesto Kurulu'nca durumları değerlendirilecek ve uygun ceza tatbik edilecektir. Bu konudaki karar Protesto Kurulu'na aittir.

18 **KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI ve PLASTİK HAVUZLAR**

Tekneler, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi'nden önceden yazılı izin almadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek, denizde yüzer olacak ve tekne etrafında herhangi bir dalgıç ekipmanı veya başka bir donanım ne maksatla olursa olsun kullanılmayacaktır.

19 **TELSİZ İLETİŞİMİ**

- 19.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Bu kanalların dinlenmesi yarışla ilgili bilgilerin zamanında alınabilmesi için önemlidir.
- 19.2 Tekneler, yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamazlar. Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi ve yardım alınması yasaktır.
- 19.3 Tekneler, **Yarış Komitesi'ne yön vermek, talimat vermek, telkinde bulunmak veya tenkit etmek için konuşmalar yapamazlar.** Yarış Komitesi'nin, herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

20 **ÖDÜLLER**

- 20.1 Yapılan yarışlar üzerinden (yarış atma yok) değerlendirme yapılacaktır. Seri sonunda, toplamda en az puan alan tekneler kupa kazanacaktır.
- 20.2 **Cumhuriyet Kupası:** Bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 20.3 **Mavi Vatan Kupası:** Bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 20.4 **Barbaros Hayreddin Paşa Kupası:** Bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.



20.5 **Cumhurbaşkanlığı Kupası:**

IRC 0, 1 ve 2 sınıflarında genel sıralamada birinci olan tekneye, IRC 3 ve 4 sınıflarında genel sıralamada birinci olan tekneye, GEZGİN sınıfında genel sıralamada birinci olan tekneye ve SPORTSBOAT sınıfında genel sıralamada birinci olan tekneye **Cumhurbaşkanlığı Kupası** verilecektir.

- ❖ *Ödül törenlerinin detayları Covid-19 pandemi sınırlamaları nedeni ile henüz kesinleşmemiş olup, dereceye giren teknelerin kupalarının verilmesi esnasındaki katılım düzeyi ve tarihi daha sonra ilan edilecektir.*

21 **SORUMLULUK**

21.1 Kuralların Kabulü: İşbu Yarış İlanında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

- Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
- Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir karar olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını beyan eder.

21.2 Yarışma Kararı: RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

21.3 Bu yarışları düzenleyen, İAYYK Kulübü Yönetimi ile Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış İlanı ile Ek Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

21.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan tekne sahibi veya tekne sahibi teknenin sorumlu kişisidir. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

21.5 Yarışa kaydını yaptıranlar, bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atf yaptığı tüm kuralları ve COVID-19 ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını kabul etmiş sayılırlar.

22 **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Yarış Organizasyon Komitesi'nin ve/veya Sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

23 **EKİPMAN VE ÖLÇÜ KONTROLÜ**

Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun olmasından tekne sahibi ve tekne sorumlusu birlikte sorumludurlar.

Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği bir ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek olmaksızın kontrole tabi tutulabilirler.

24 **YARIŞ KOMİTE TEKNELERİ**

Yarış Komite Tekne ve Botları "RC" bayrağı taşıyacaklardır. Bu hususun eksikliği Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

- 25 **SUYA ÇÖP ATILMASI**
Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu işlem yapabilir.
- 26 **YARIŞ KATEGORİSİ**
WS Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2020-2021 Ek-B uygulanacaktır.
- 27 **ALTERNATİF ROTALAR**
Alternatif Rotalar Ek Talimat ile duyurulacaktır.
Alternatif coğrafi rota uygulamasında hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, rakam bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.
- 28 **SPONSORLARIMIZ**

GALATAPORT
İSTANBUL



SW
sport works



Borusan Otomotiv

21 Ekim 2020, Saat 12:00
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ